

P - atelier JH s.r.o., Nádražní 249/II., 377 01 Jindřichův Hradec
tel.: 384 361 628, fax: 384 321 217, e-mail: info@p-atelier.cz

B. Souhrnná technická zpráva

Dokumentace pro vydání společného povolení a pro provedení stavby

Název: **Cesty HPC 1 a HPC 2 v k.ú. Plačovice**

Místo: k.ú. Plačovice

Investor: Česká republika – SPÚ, Pobočka J. Hradec,
Pravdova 837/II, 377 01 Jindřichův Hradec

Č. zakázky: J-09/21

Č. archivní: J-09/21

Číslo paré:

B.1 Popis území stavby

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemky se nachází v k.ú. Plačovice – obec Dešná. Nové zpevněné polní cesty jsou navrženy v trase stávajících vyjetých cest.

Cesta HPC 1:

Jedná se o stavbu nové zpevněné polní cesty vedoucí od napojení ze silnice č. II/410 západním směrem do Plačovického lesa. Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem, s odvodněním pomocí jednostranného zasakovacího příkopu a s výsadbou liniové zeleně.

Pozemek se nachází mimo zastavěné území obce, severně od místní části Plačovice mezi zemědělskými a lesními plochami a je mírně svažité.

Cesta HPC 2:

Jedná se o stavbu nové zpevněné polní cesty vedoucí od napojení ze silnice č. II/410 východním směrem na k.ú. Dančovice. Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem, s odvodněním pomocí příčného sklonu komunikace a povrchovým zásakem do přilehlého terénu. U cesty nebude realizována nová výsadba zeleně z důvodu její výsadby provedené před zahájením prací na PD. Nebude realizován nový příkop u cesty z důvodu již proběhlých terénních úprav před zahájením prací na PD.

Pozemek se nachází mimo zastavěné území obce, jižně od místní části Plačovice mezi zemědělskými plochami a je rovinný.

V zájmovém území se nachází stávající vedení inženýrských sítí, tyto jsou orientačně zakresleny ve výkresové části PD.

- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Dle Inženýrskogeologického průzkumu.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

- Bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření území.

- Byl proveden Inženýrskogeologický průzkum – Geologie a geotechnika, Ing. Martin Janda, 07/2021

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Část cesty HPC2 při sjezdu z komunikace č. II/410 se nachází ve vesnické památkové zóně Plačovice.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovaná stavba nebude mít nežádoucí vlivy na sousední objekty a přilehlé nemovitosti.

Odtokové poměry se nebudou zásadněji měnit. Odvod dešťových vod do zasakovacího příkopu a na přilehlý terén s přirozeným zásakem.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bude provedeno kácení dřevin v rozsahu dle výkresové části.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Neklade nároky.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navrhované polní cesty jsou na stávající dopravní infrastrukturu napojeny stávajícími sjezdy z komunikace č. II/410. Sjezdy budou upraveny dle požadavků nových navržených cest. U sjezdů budou realizovány nové propustky a budou označeny dopravním značením – „Z11 Směrový sloupek červený“. Sjezdy jsou navrženy tak, aby bylo zabráněno odtoku dešťové vody na komunikaci – podélný sklon navržené cesty.

Navrhované polní cesty nekladou nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Lhůta realizace bude specifikována investorem v zadávacích podmínkách řízení na výběr dodavatele stavby. Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcelní číslo: 2082/1
Obec: Dešná [546143]
Katastrální území: Plačovice [625701]
Číslo LV: 50
Výměra [m²]: 20189
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: Silnice
Druh pozemku: Ostatní plocha
Vlastnické právo: Jč kraj - SÚS

Parcelní číslo: 2083
Obec: Dešná [546143]
Katastrální území: Plačovice [625701]
Číslo LV: 10001
Výměra [m²]: 5591
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití: Ostatní komunikace
Druh pozemku: Ostatní plocha
Vlastnické právo: Obec Dešná

Parcelní číslo: 2084
Obec: Dešná [546143]
Katastrální území: Plačovice [625701]
Číslo LV: 10001
Výměra [m²]: 12997
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití: Ostatní komunikace
Druh pozemku: Ostatní plocha
Vlastnické právo: Obec Dešná

Pozemky pro stavbu jednotlivých cest:

HPC1: 2082/1, 2084

HPC2: 2082/1, 2083

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba neklade nároky na stanovení nových ochranných a bezpečnostních pásem

- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba neklade nároky

- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navrhované polní cesty jsou na stávající dopravní infrastrukturu napojeny stávajícími sjezdy z komunikace č. II/410. Sjezdy budou upraveny dle požadavků nových navržených cest. U sjezdů budou realizovány nové propustky a budou označeny dopravním značením – „Z11 Směrový sloupek červený“. Sjezdy jsou navrženy tak, aby bylo zabráněno odtoku dešťové vody na komunikaci – podélný sklon navržené cesty.

Navrhované polní cesty nekladou nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Projektová dokumentace řeší stavbu nových zpevněných polních cest HPC 1 a HPC 2 v trase stávajících vyjetých cest v k.ú. Plačovice.

Cesta HPC 1:

Jedná se o stavbu nové zpevněné polní cesty vedoucí od napojení ze silnice č. II/410 západním směrem do Plačovického lesa. Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem, s odvodněním pomocí jednostranného zasakovacího příkopu a s výsadbou liniové zeleně.

Cesta HPC 2:

Jedná se o stavbu nové zpevněné polní cesty vedoucí od napojení ze silnice č. II/410 východním směrem na k.ú. Dančovice. Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem, s odvodněním pomocí příčného sklonu komunikace a povrchovým zásakem do přilehlého terénu. U cesty nebude realizována nová výsadba zeleně z důvodu její výsadby provedené před zahájením prací na PD. Nebude realizován nový příkop u cesty z důvodu již proběhlých terénních úprav před zahájením prací na PD.

b) Účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je polní cesta – zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Netýká se

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Cesta HPC1:

Jedná se o zpevněnou jednopruhovou polní cestu s výhybnami s asfaltobetonovým povrchem vedoucí od napojení ze silnice č. II/410 západním směrem do Plačovického lesa.

Odvodnění cesty řešeno jednostranným zasakovacím příkopem

Navržena jednostranná liniová zeleň – ovocné stromy (třešně, švestky)

Navrženy samostatné sjezdy na přilehlé zemědělské pozemky a budoucí cesty.

Návrhová rychlost: 30km/h

Volná šířka cesty: 4,5m

Jízdní pás: 3,5m

Krajnice: 2x0,5m

Návrhová kategorie cesty: P4,5/30

Cesta HPC2:

Jedná se o zpevněnou jednopruhovou polní cestu s výhybnami s asfaltobetonovým povrchem vedoucí od napojení ze silnice č. II/410 východním směrem na k.ú Dančovice.

Odvodnění cesty řešeno příčným sklonem cesty s otokem na okolní terén a povrchovým vsakováním.

Navrženy samostatné sjezdy na přilehlé zemědělské pozemky a budoucí cesty.

Návrhová rychlost: 30km/h

Volná šířka cesty: 4,5m

Jízdní pás: 3,5m

Krajnice: 2x0,5m
Návrhová kategorie cesty: P4,5/30

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Bezpředmětné

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Cesta HPC1:

Odvodnění cesty řešeno příčným sklonem vozovky s jednostranným zasakovacím příkopem.

Cesta HPC2:

Odvodnění cesty řešeno příčným sklonem vozovky s odtokem dešťových vod na přilehlý terén, kde budou povrchově vsakovány. Nebude realizován nový příkop u cesty z důvodu již proběhlých terénních úprav před zahájením prací na PD.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Lhůty výstavby budou specifikovány investorem v zadávacích podmínkách výběrového řízení na dodavatele stavby. Členění na etapy se nepředpokládá.

j) Orientační náklady stavby

Hodnota stavby je specifikována v rozpočtové části projektové dokumentace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o zpevněné polní cesty s asfaltobetonovým povrchem umístěných na určených pozemcích dle schváleného návrhu pozemkových úprav v k.ú Plačovice.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálového řešení

Jedná se o zpevněné polní cesty s asfaltobetonovým povrchem umístěných na určených pozemcích dle schváleného návrhu pozemkových úprav v k.ú Plačovice. Objekty propustků budou řešeny z betonových trub s opevněním vyústění trub lomovým kamenem.

U cesty HPC 1 je navržena jednostranná liniová zeleň – ovocné stromy (třešně, švestky)

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Cesta HPC 1:

Jedná se o stavbu nové zpevněné polní cesty vedoucí od napojení ze silnice č. II/410 západním směrem do Plačovického lesa. Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem, s odvodněním pomocí jednostranného zasakovacího příkopu a s výsadbou liniové zeleně.

Cesta HPC 2:

Jedná se o stavbu nové zpevněné polní cesty vedoucí od napojení ze silnice č. II/410 východním směrem na k.ú. Dančovice. Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem, s odvodněním pomocí příčného sklonu komunikace a povrchovým zásakem do přilehlého terénu. U cesty nebude realizována nová výsadba zeleně z důvodu její výsadby provedené před zahájením prací na PD. Nebude realizován nový příkop u cesty z důvodu již proběhlých terénních úprav před zahájením prací na PD.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neklade nároky

- c) Celková spotřeba vody

Neklade nároky

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Neklade nároky

- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neklade nároky

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením

Neklade nároky

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provedení dle příslušných norem a předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

stavební, konstrukční a materiálové řešení,

a) Popis navrženého řešení

Cesta HPC1:

- Skladba vozovky – povrch asfaltobeton:
Vozovka navržena s asfaltobetonovým povrchem s příčným sklonem 2,5% v konstrukční skladbě:
 - Asfaltobeton ACO 11 tl. 40mm
 - Spojovací postřik $0,3\text{kg/m}^2$ – asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
 - Asfaltobeton ACP 16+ tl. 50mm
 - Infiltrační postřik $0,6\text{kg/m}^2$ pojivo asfalt silniční ARRR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4 v množství 5kg/m^2
 - Štěrkodrt' ŠD_B tl. 250mm
 - Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 500mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrku 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
 - Polyesterová výztužná geotextílie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m^2
- Samostatné sjezdy – povrch asfaltobeton:
Samostatné sjezdy navrženy pro přístup k sousedním zemědělským pozemkům s min šířkou 6,0m v konstrukční skladbě:
 - Asfaltobeton ACO 11 tl. 40mm
 - Spojovací postřik $0,3\text{kg/m}^2$ – asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
 - Asfaltobeton ACP 16+ tl. 50mm

- Infiltrační postřik 0,6kg/m² pojivo asfalt silniční ARRR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4 v množství 5kg/m²
 - Štěrkodrt' ŠD_B tl. 250mm
 - Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 500mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrku 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
 - Polyesterová výztužná geotextílie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m²
- Výhybny – povrch asfaltobeton:
Výhybny navrženy v určených místech dle pozemkových úprav. Délka výhybny 20m, šířka výhybny 2,5m. Rozšíření komunikace provedeno náběhy 1:3. Výhybny řešeny ve stejné konstrukční skladbě jako vozovka polní cesty:
- Asfaltobeton ACO 11 tl. 40mm
 - Spojovací postřik 0,3kg/m² – asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
 - Asfaltobeton ACP 16+ tl. 50mm
 - Infiltrační postřik 0,6kg/m² pojivo asfalt silniční ARRR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4 v množství 5kg/m²
 - Štěrkodrt' ŠD_B tl. 250mm
 - Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 500mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrku 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
 - Polyesterová výztužná geotextílie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m²
- Krajnice
Krajnice provedena jako zemní hutněná se zpevněním štěrku 0/32 š. 500mm a s příčným sklonem 8%
- Propustky
Propustky řešeny z železobetonových rour hrdlových DN 0,8 a 0,6m (dle délky propustku), s obetonováním betonem C25/30 XC2 XA1 AF3, s minimálním krytím 100mm. Propustek bude proveden na hutněný štěrko-pískový podsyp tl. 100.
Čela propustků řešena jako šikmá ve sklonu 1:2 s opevněním lomovým kamenem tl. 200mm s výplní spár cementovou maltou na podkladní hutněný štěrko-pískový podsyp.

- Zasakovací příkop
Příkop proveden jako jednostranný zasakovací hloubky 0,6m se svahy ve sklonu 1:1,5 a 1:1. Povrch příkopu bude ohumusován a zatravněn.
- Řešení zeleně
Bude provedeno kácení stávající zeleně dle výkresové části PD.
Bude provedena výsadba nové liniové zeleně ve staničení 0,10900-0,8485. Výsadba bude provedena jako jednostranná. Budou vysázeny domácí dřeviny – ovocné stromy (třešně, švestky) ve sponu 10m.

Výsadba zeleně ve staničení 0,00000-0,10900 nebude realizována z důvodu prostorového uspořádání pozemku cesty.
- Dopravní značení
Sjezd z komunikace č. II/410 bude označen dopravním značením Z11 – směrový sloupek červený
- Ochrana stávajících vedení sítí TI
Bude provedena ochrana stávajícího datového vedení křížící navrhovanou polní cestu.
Ochrana bude provedena půlenou PVC chráničkou ø150mm s přesahem 0,5m za okraj komunikace a bude provedena úprava uložení vedení na krytí min 0,9m. Ochrana vedení bude provedena dle podmínek CETIN a.s.

Cesta HPC2:

- Skladba vozovky – povrch asfaltobeton:
Vozovka navržena s asfaltobetonovým povrchem s příčným sklonem 2,5% v konstrukční skladbě:
 - Asfaltobeton ACO 11 tl. 40mm
 - Spojovací postřik 0,3kg/m² – asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
 - Asfaltobeton ACP 16+ tl. 50mm
 - Infiltrační postřik 0,6kg/m² pojivo asfalt silniční ARRR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4 v množství 5kg/m²
 - Štěrkodrt' ŠD_B tl. 250mm Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláň tl. 500mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrkodrti 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky

- Polyesterová výztužná geotextílie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m²
- Samostatné sjezdy – povrch asfaltobeton:
- Samostatné sjezdy navrženy pro přístup k sousedním zemědělským pozemkům s min šířkou 6,0m v konstrukční skladbě:
- Asfaltobeton ACO 11 tl. 40mm
 - Spojovací postřik 0,3kg/m² – asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
 - Asfaltobeton ACP 16+ tl. 50mm
 - Infiltrační postřik 0,6kg/m² pojivo asfalt silniční ARRR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4 v množství 5kg/m²
 - Štěrkodrt' ŠD_B tl. 250mm Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 500mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrkodrti 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
 - Polyesterová výztužná geotextílie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m²
- Výhybny – povrch asfaltobeton:
- Výhybny navrženy v určených místech dle pozemkových úprav. Délka výhybny 20m, šířka výhybny 2,5m. Rozšíření komunikace provedeno náběhy 1:3. Výhybny řešeny ve stejné konstrukční skladbě jako vozovka polní cesty:
- Asfaltobeton ACO 11 tl. 40mm
 - Spojovací postřik 0,3kg/m² – asfalt ASS50/70 + asfalt silniční ARR-RF 50A
 - Asfaltobeton ACP 16+ tl. 50mm
 - Infiltrační postřik 0,6kg/m² pojivo asfalt silniční ARRR-RF 50A + kamenivo drcené 0/4 v množství 5kg/m²
 - Štěrkodrt' ŠD_B tl. 250mm Sanace podloží lomovým kamenem neupraveným 0/250mm na požadovanou únosnost dle výsledků zatěžovacích zkoušek pláně tl. 500mm, uloženým na ochrannou vrstvu štěrkodrti 0/32 tl. 50mm, tloušťku vrstvy nutno korigovat dle konkrétních podmínek geologického profilu tak, aby v tloušťce sanace nezůstávaly jakékoli organické látky
 - Polyesterová výztužná geotextílie schopná přenášet tahová napětí včetně horního překrytí celé sanační vrstvy hm. 800g/m²

- **Krajnice**
Krajnice provedena jako zemní hutněná se zpevněním štěrkodrtí 0/32 š. 500mm a s příčným sklonem 8%
- **Propustek**
Propustek řešen z železobetonových rour hrdlových DN 0,8m, s obetonováním betonem C25/30 XC2 XA1 AF3, s minimálním krytím 100mm. Propustek bude proveden na hutněný štěrkopískový podsyp tl. 100.
Čela propustku řešena jako šikmá ve sklonu 1:2 s opevněním lomovým kamenem tl. 200mm s výplní spár cementovou maltou na podkladní hutněný štěrkopískový podsyp.
- **Zasakovací příkop**
Bude provedena úprava stávajícího příkopu ve staničení 0,00000-0,03500. Příkop proveden se svahy ve sklonu 1:1,5 a 1:1. Povrch příkopu bude ohumusován a zatravněn.

Nový zasakovací příkop nebude realizován z důvodu již proběhlých terénních úprav před zahájením prací na PD.
- **Řešení zeleně**
Bude provedeno kácení stávající zeleně dle výkresové části PD.
Nová výsadba nebude realizována z důvodu provedené výsadby před zahájením prací na PD. Bude provedeno nahrazení stávajících stromů z důvodu kolize stávajících vysazených stromů s navrhovanou cestou (ovocný strom – švestka/třešeň)
- **Dopravní značení**
Sjezd z komunikace č. II/410 bude označen dopravním značením Z11 – směrový sloupek červený
- **Ochrana stávajících vedení sítí TI**
Bude provedena ochrana stávajícího datového vedení křížící navrhovanou polní cestu.
Ochrana bude provedena půlenou PVC chráničkou ø150mm s přesahem 0,5m za okraj komunikace a bude provedena úprava uložení vedení na krytí min 0,9m. Ochrana vedení bude provedena dle podmínek CETIN a.s.

- B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
Neklade nároky
- B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení
Neklade nároky
- B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
Neklade nároky
- B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí
Neklade nároky
- B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží
Bezpředmětné
 - b) Ochrana před bludnými proudy
Bezpředmětné
 - c) Ochrana před technickou seizmicitou
Bezpředmětné
 - d) Ochrana před hlukem
Bezpředmětné
 - e) Protipovodňová opatření
Bezpředmětné
 - f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.
Bezpředmětné

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) Napojovací místa technické infrastruktury
Bezpředmětné

B.4 Dopravní řešení

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o stavbu dvojice polních cest HPC1 a HPC 2 v k.ú. Plačovice za účelem zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navrhované polní cesty jsou na stávající dopravní infrastrukturu napojeny stávajícími sjezdy z komunikace č. II/410. Sjezdy budou upraveny dle požadavků nových navržených cest. U sjezdů budou realizovány nové propustky a budou označeny dopravním značením – „Z11 Směrový sloupek červený“. Sjezdy jsou navrženy tak, aby bylo zabráněno odtoku dešťové vody na komunikaci – podélný sklon navržené cesty.

- c) Doprava v klidu

Neklade nároky

- d) Pěší a cyklistické stezky

Bezpředmětné

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) Terénní úpravy

Bude realizováno urovnání terénu v okolí navrhovaných polních cest v souvislosti s výškovým vedením trasy cest a u cesty HPC 1 bude realizován jednostranný zasakovací příkop.

Terénní úpravy budou ohumusovány a zatravněny.

- b) Použité vegetační prvky

Terénní úpravy budou ohumusovány a zatravněny.

Cesta HPC1:

Bude provedena výsadba nové liniové zeleně ve staničení 0,10900-0,8485. Výsadba bude provedena jako jednostranná. Budou vysázeny domácí dřeviny – ovocné stromy (třešně, švestky) ve sponu 10m.

Cesta HPC2:

Nová výsadba nebude realizována z důvodu provedené výsadby před zahájením prací na PD. Bude provedeno nahrazení stávajících stromů z důvodu kolize stávajících vysazených stromů s navrhovanou cestou (ovocný strom – švestka/třešeň)

c) Biotechnická opatření

Cesta HPC1:

Navržen jednostranný zasakovací příkop podél cesty.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Bude provedena ochrana stávajících dřevin v blízkosti opravované komunikace dle ČSN 83 9061:

- ochrana stromů před mechanickým poškozením během stavby – z prostorových důvodů budou kmeny stromů opatřeny vypošťářovaným bedněním z fošen do v. min 2,0m. Koruna stromů bude chráněna před poškozením stroji a vozidly (vyvázání ohrožených větví vzhůru s vypošťářováním místa uvázání)
- ochrana kořenového systému – výkopy v prostoru kořenového systému dotčených stromů budou hloubeny ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem ≥ 2 cm. Při poranění kořene je nutné jej ošetřit. Kořeny, které je třeba přetnout, je třeba přetnout ostře a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru ≤ 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru > 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. V případě nutnosti bude provedeno zajištění stromu pažením

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Bezpředmětné

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Bezpředmětné

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrovaná prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Bezpředmětné

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje stanovení nových ochranných ani bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Bezpředmětné

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Bude určeno před realizací stavby.

- b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště řešeno odtokem na přilehlý terén

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu řešeno sjezdy z komunikace č. II/410.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení dotčených pozemků staveniště, včetně vytýčení stávajících inženýrských sítí v zájmovém území výstavby.

Při výstavbě budou dodrženy podmínky správních rozhodnutí, včetně podmínek (připomínek) účastníků a dotčených orgánů řízení.

Po ukončení výstavby bude okolí staveniště uvedeno do původního stavu, včetně přístupové komunikace na staveniště.

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude provedeno kácení v rozsahu dle výkresové části PD.

- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro dočasný zábor staveniště budou využity pozemky na území výstavby

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Neklade nároky

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu přípravných prací a výstavby vzniknou „jednorázové“ odpady, které je nutno podle jejich druhu a škodlivých účinků, zařadit dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. Nakládání s těmito odpady v souladu s platnými právními předpisy zajistí dodavatel stavebních prací.

Název odpadu :	Katalog. číslo	Kategorie	Množství
Plastové obaly	15 01 02	O	0,020 t
Kovové obaly	15 01 04	O	0,060 t
Zemina a kamení bez NL	17 05 04	O	10,0 t
Vytěžená hlšina bez NL	17 05 06	O	10,0 t

Odpady nebudou na staveništi odstraňovány spalováním, zahrabáváním apod.. Pouze výkopová zemina a hlšina bude využita pro obsypání a terénním úpravám okolí objektu.

Na staveništi budou odpady ukládány tříděné.

V souladu s podmínkami nového zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.), je nově vymezenou povinností původce odpadů dle § 15 odst. (2) písm. c) zákona zajistit předání jím nezpracovaných stavebních a demoličních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady, a to v souladu s hierarchií odpadového hospodářství a prostřednictvím písemné smlouvy již před jejich vznikem a pro jejich odpovídající množství.

i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci zařízení objektů staveniště se předpokládá zřízení plochy pro umístění mezideponie zeminy z výkopových prací. Hlšina, odtěžená při zemních pracích bude využita k provedení terénních úprav při výstavbě.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci všech činností na staveništi je nutno postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné zákonné předpisy:

- zákon č. 123/1998 Sb., o právu a informace o životním prostředí (obecně)
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- nařízení vlády č. 198/2006 Sb., které stanoví maximální požadavky na emise hluku, minimalizovat dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti
- postupovat při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech
- speciální pozornost věnovat vzniku nebezpečného odpadu, tj. všem materiálům, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona, a dalším jmenovitým typům odpadů, jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

Ostatní environmentální opatření:

- veškerá mechanizace a vozidla na staveništi musí být zajištěna proti úkapům olejů a pohonných hmot, jejich zbytky musí být likvidovány na příslušných místech
- při realizaci veškerých prací musí být použity technologické postupy, které omezí vznik zbytečné prašnosti (vodní clony, odsávání apod.)
- dopravní prostředky při opuštění staveniště musí být očištěny; vzhledem k obvyklým prostorovým problémům musí být přímo na výjezdu osazen čistící rošt, který zamezí přenesení nečistot na dopravní komunikace
- na staveništi nesmí být žádný odpad likvidován spalováním
- vytápění zařízení staveniště je možné pouze s využitím elektřiny.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Podmínky budou stanoveny dle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neklade nároky.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Před zahájením prací bude zpracováno omezení provozu u napojení obou cest na stávající komunikaci č. II/410.

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Při výstavbě budou dodrženy podmínky správního řízení.

- o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Lhůta realizace výstavby bude specifikována investorem v zadávacích podmínkách řízení na výběr dodavatele stavby.

V Jindřichově Hradci: 06/2021
Vypracoval: Ing. Michal Těšínský